

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN	INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN	INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
S&P/BMV IPC	54,948.34	55,261.43	+0.57%	TASA OBJETIVO	11.0000%	11.2500%	+0.2500 pp.	DÓLAR SPOT	\$17.5797	\$17.4260	-\$0.1537
DOW JONES	33,300.62	33,348.60	+0.14%	TIE A 4 SEMANAS	11.5493%	11.5384%	-0.0109 pp.	DÓLAR BANCARIO	\$18.0200	\$17.9000	-\$0.1200
S&P 500	4,124.08	4,136.28	+0.30%	TIE A 13 SEMANAS	11.5900%	11.5750%	-0.0150 pp.	EURO	\$19.0800	\$19.0033	-\$0.0767
NASDAQ	12,284.74	12,365.21	+0.66%	CETES A 28 DÍAS	11.4000%	11.3900%	-0.0100 pp.	LIBRA	\$21.9004	\$21.8750	-\$0.0254

ENERO-ABRIL

## Las afores remontan minusvalías

Las Administradoras de Fondos para el Retiro (Afores) se siguen recuperando de las históricas minusvalías registradas en 2022.

De acuerdo con la Comisión Nacional del Sistema del Ahorro para el Retiro (Consar) en los primeros cuatro meses del año el ahorro de los trabajadores ha reportado plusvalías por 142 mil 715 millones de pesos.

Sólo en abril se registraron ganancias por 3 mil 914.6 millones de pesos, convirtiéndose en el tercer mes en el año que se consiguieron plusvalías.

Las estadísticas del regulador indican que en marzo se reportaron 108 mil 599.2 millones de pesos a favor de los trabajadores en tanto que en enero fueron 151 mil 318 millones de pesos.

Sin embargo, en el segundo mes del año se contabilizaron minusvalías por 121 mil 117.3 millones de pesos.

De acuerdo con la Consar, las plusvalías registradas están relacionadas con la recuperación de los mercados de capitales, lo que ha contribuido a que reevalúen las carteras de los trabajadores.

— Karla Ponce

# 142.7

MIL MILLONES de pesos ha sido la plusvalía de las afores en los primeros cuatro meses del año

CARGA EN EU

## Piden retirar inspección a camiones

La Secretaría de Economía solicitó al gobierno de Texas retirar las inspecciones al transporte de carga en las inmediaciones del cruce fronterizo Matamoros-Brownsville, ya que eso está generando pérdidas millonarias para empresas tanto de México como de Estados Unidos. "Estas acciones están motivadas por una visión antimexicana que dista de la integración social, cultural y económica entre México y Texas", dijo en un comunicado la dependencia que encabeza Raquel Buenrostro.

El gobierno de Texas aplicó estas medidas desde el pasado 8 de mayo argumentando que el objetivo principal es "interrumpir el tráfico de migrantes en la frontera", una atribución que no corresponde a gobiernos subnacionales.

Por lo anterior, la Secretaría de Economía también advirtió que en los próximos días someterá el caso ante el Comité de Facilitación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

México es el principal socio comercial de Texas, dicha relación representa al año 231 mil millones de dólares al año.

— De la Redacción

# 231

MIL MILLONES de dólares al año es el comercio anual entre México y Texas

dinero@gimm.com.mx @DineroEnImagen

# DINERO

EXCELSIOR | MARTES 16 DE MAYO DE 2023

**Dispositivos médicos, ¿otra consulta...?**  
Desde el piso de remates, Maricarmen Cortés > 4

**Habría disputa porque la NOM 241, que regula la producción y comercialización de dispositivos médicos, viola el T-MEC.**

**Superpeso, ¿podrá sostenerse?**  
Activo empresarial, José Yuste > 2

**Paciencia cambiaría**  
Análisis superior, David Páramo > 3

**El Contador**  
Alicia Salgado 3

**3**  
**6**

## ALBERTO DE LA FUENTE, EN ENTREVISTA

# MÉXICO, EL MÁS ATRACTIVO DE AL POR NEARSHORING

ENTRE LOS SEGMENTOS CON MÁS POTENCIAL están los autos híbridos, las baterías eficientes y la inteligencia artificial > 4

### IMPORTANCIA DEL CEEG

**62** empresas internacionales instaladas en México

**10** por ciento del Producto Interno Bruto

**40** por ciento de la Inversión Extranjera Directa

**11** por ciento de las exportaciones mexicanas

**8** millones de empleos generan en el país

Las empresas están invirtiendo en Norteamérica porque la economía se ha mantenido fuerte, incluso, México destaca en el contexto de la región y global."

**ALBERTO DE LA FUENTE**  
CONSEJO EJECUTIVO DE EMPRESAS GLOBALES (CEEG)

Foto: Especial

### LOS PRINCIPALES RETOS PARA MÉXICO

**1** Falta de refinерías de producción de SAF en México.

**2** Necesidad de incentivos fiscales.

**3** Regulación "inteligente" que facilite la inversión para la producción de este biocombustible.

### SUSTAINABLE AVIATION FUEL

## SIN PLAN PARA PRODUCIR SAF

Los recortes presupuestales han hecho que México carezca de un proyecto para producir combustible sostenible para la aviación (SAF, Sustainable Aviation Fuel) con el fin de alcanzar cero emisiones en 2050. >5

### TIPO DE CAMBIO EN EL AÑO

(Pesos por dólar spot)



Fuente: Banco de México

MEJOR NIVEL DESDE MAYO DE 2016

## El superpeso mantiene su racha de apreciación

El tipo de cambio interbancario alcanzó un nuevo mínimo en el año, con un nivel de 17.42 pesos por dólar al cierre, el valor más bajo desde el 2 de mayo de 2016. De acuerdo con CIBanco, debido a la racha de ganancias de la moneda mexicana, esta semana

el dólar podría venderse hasta en 17.35 pesos, según estimaciones de CIBanco. Los analistas afirman que el avance del peso está influido por la política monetaria restrictiva del Banco de México, que mantiene un diferencial de 600 puntos base respecto a la Fed. > 4



INSTITUCIONES TRADICIONALES

### Los bancos digitales, la apuesta

Con el objetivo de generar ahorros, ofrecer nuevas experiencias a los clientes y mantenerse competitivos, las instituciones financieras "tradicionales" en México han entendido el potencial que existe en lanzar sus propios bancos digitales. Con esto, se adapta a los nuevos hábitos de los consumidores de servicios financieros. > 7



FORO EXCELSIOR

### Servicios financieros y tecnología

Este 30 y 31 de mayo se llevará a cabo el Foro Excelsior Servicios Financieros y Tecnología, presentado por Mercado Pago, para debatir sobre todo lo relacionado a la banca digital. > 7

Foto: Freepik

ARRENDADORA FIRMA CAR

### Emisión de certificados bursátiles

Superar los tres mil millones de pesos en cartera de arrendamiento de vehículos en el corto plazo es la meta de Firma Car, empresa que seguirá utilizando el mercado para crecer y hacer nuevas bursatilizaciones. Esto lo dijo Emilio Olavarrí, CEO de la empresa, por la emisión de 800 mdp en certificados bursátiles. > 2



Foto: Freepik



EMPRESAS



Activo  
empresarial  
José Yuste  
dinero@gimm.com.mx

## Superpeso, ¿podrá sostenerse?

Hablamos de un superpeso. Ayer alcanzó a tener una cotización no vista desde el 3 de mayo de 2016. Cotizó en 17.43 pesos por dólar, un nivel impensable para todo el mercado y mucho menos creíble para los que apostaron al dólar, que ha sido mala apuesta en el gobierno lopezobradorista.

El contar con un superpeso, con todo y ser buena noticia, no refleja una fortaleza contundente de la economía mexicana, pues si bien tiene estabilidad financiera y no trae problemas de deuda, tampoco crece ni genera empleos formales.

### PESO, EL MÁS LÍQUIDO

Más bien el superpeso refleja una posición de inversionistas internacionales que voltean a ver la moneda mexicana cuando no hay aversión al riesgo. Nuestra moneda es la más líquida de todas las economías emergentes y, si hubiera una aversión al riesgo, también pueden deshacerse de sus posiciones en pesos de manera rápida. La economía mexicana se ve bien desde fuera por no tener problemas de deuda. Habiendo tranquilidad en los mercados y un dólar debilitado, los inversionistas buscan nuevas alternativas con mayor rendimiento. El peso mexicano es la opción por sus buenos rendimientos.

### RENDIMIENTO EN PESOS, SOBREPREMIO

El rendimiento de las posiciones en pesos mexicanos es de 6 puntos porcentuales por encima del de Estados Unidos. Recordemos la tasa de referencia del Banco de México, de 11.25%, mientras la de la Reserva Federal mantiene una tasa de 5.25 por ciento. Lo más seguro es que la Fed no vuelva a elevar su tasa de interés y, por lo tanto, el sobrepremio para quien invierte en posiciones en pesos, se mantiene elevado, de más de seis puntos porcentuales.

### DÓLARES TAMBIÉN POR REMESAS, IED Y TURISMO

Además, en México hay entrada de dólares, lo cual fortalece el peso mexicano. Oferta y demanda: más dólares, menor es su precio. La entrada de divisas en dólares se da por las exportaciones, sobre todo del T-MEC, donde México logra exportar más de 400 mil millones de dólares, entre manufacturas (automotriz, sobre todo) y productos agrícolas (cerveza, aguacate, etcétera). La entrada de divisas en dólares también se produce por las "benditas remesas", de las cuales se refiere el presidente López Obrador. Por remesas entra la enorme cantidad de 58 mil millones de dólares, siendo un monto mayor que la entrada por petróleo o turismo.

Y la inversión extranjera directa sigue llegando a buen ritmo de 35 mil millones de dólares en 2022.

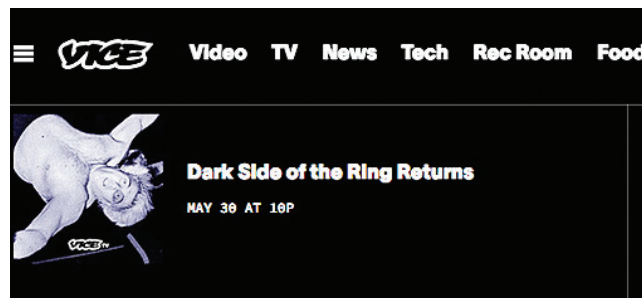
### DIFÍCIL MANTENERLO EN 17.46 POR DÓLAR

Hay condiciones, de diferencial de tasas y entrada de divisas, que dan como resultado el superpeso. El reto de este nivel de tipo de cambio es mantenerlo. Y ahí es donde no se prevé que pueda permanecer durante meses el nivel de 17.46 pesos por dólar. La inflación va bajando y, por lo tanto, el peso puede ir tomando un mejor poder adquisitivo. Las condiciones del superpeso se refieren a la situación actual de debilidad del dólar. Pero si empieza a sentirse riesgo, como el de una posible recesión, de inmediato los capitales podrán dejar el peso y las demás monedas de economías emergentes.

El superpeso va a durar hasta que haya mayor riesgo. Por lo pronto, permite combatir de mejor manera la inflación: los componentes importados vienen más baratos y no hay presión sobre los costos ni los precios finales. Por eso, el Banco de México va a tratar de mantener ese diferencial de tasas, aunque la gran duda es si lo quiera hacer mayor. No se ve necesario. Hasta el momento, el mercado apuesta más por la mantención del nivel de tasas en México de 11.25 por ciento.

### ECONOMÍA: COSTOSO EL ANTIMEXICANISMO DE TEXAS

El gobernador republicano de Texas, **Greg Abbott**, está en campaña política y ha tomado a México como trampolín político. La bandera es evitar la migración ilegal, pero, con ello, detiene en la frontera a los transportes mexicanos de 8 a 27 horas, originando un problema serio de costos para ambas partes, Texas y México. La Secretaría de Economía, a cargo de **Raquel Buenrostro**, le recordó a **Abbott** que México es el principal socio comercial de Texas, con una relación comercial de 231 mil millones de dólares al año. Y le pidió no hacer más acciones retardatarias contra el comercio que dañan a ambas partes. Bien por Economía.



FACILITA SU VENTA

Foto: Especial

## Vice se declara en quiebra

El grupo de medios estadounidense Vice se declaró en quiebra para facilitar su venta. Conocido por sus noticias vanguardistas y su contenido sobre estilo de vida, llegó a estar entre las estrellas en ascenso de una nueva generación de empresas de medios digitales, pero enfrentó dificultades por la caída de ingresos en publicidad.

— De la Redacción

## HARÁ BURSATILIZACIONES

# Firma Car ve mejores rendimientos en 2023

**SUS DIRECTIVOS afirman que el mercado de vehículos ligeros va viento en popa y eso los impulsará**

POR ERÉNDIRA ESPINOSA  
erendira.espinosa@gimm.com.mx

La arrendadora de vehículos Firma Car seguirá utilizando el mercado para crecer, planea realizar nuevas bursatilizaciones y, en el corto plazo, superar los tres mil millones de pesos en cartera de arrendamiento.

"Tenemos dos mil 50 millones de pesos de cartera. La emisión fue diseñada para crecer en los próximos año-año y medio y llegar a una cartera de tres mil millones de pesos. Siempre usamos al mercado para mejorar, pero no lo usamos al para depender de él, para sobrevivir. Buscamos el apoyo para seguir creciendo", declaró Emilio Olavarrí, CEO de Firma Car, durante el Grito BIVA con motivo de la emisión de 800 millones de pesos en certificados bursátiles.

"La expectativa es tener más presencia, creo que esta bursatilización nos va a ayudar a poder incrementar el crecimiento en 550 y 600 millones de pesos de venta en el año, eso nos va a dar crecimiento para que en los 15-20 meses podamos volver a empezar a estructurar y ocupar el mercado precisamente para volver a crecer", dijo Javier Martínez, socio de Firma Car.

Explicó que todos los recursos que llegan a Firma Car son reinvertidos en sus clientes, "creo que el crecimiento es el punto clave de nuestra empresa para poder continuar



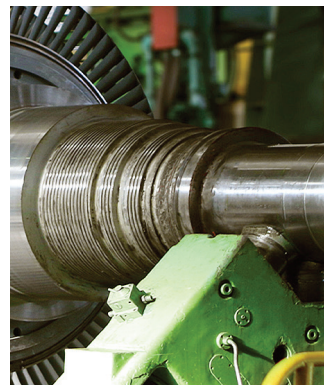
Fotos: Especial

Se espera que la compañía logre este año superar los tres mil millones de pesos en cartera de arrendamiento, y trabaja en crear mejores estrategias de venta y comercialización este año.

## TAMBIÉN OFRECE



FIRMA CAR MEDICAL



FIRMA CAR INDUSTRIA

# 24.3

## POR CIENTO

ha crecido la actividad de arrendamiento en el país, según María Ariza, directora de la BIVA

muchísimos años más, llevamos cuatro emisiones bursátiles, esperamos tener tres o cuatro en los siguientes cuatro cinco años para poder ser una empresa siempre enfocada en el mercado automotriz".

María Ariza, directora de

la Bolsa Institucional de Valores, externó que "al cierre de 2022, la comercialización de vehículos ligeros nuevos para la actividad de arrendamiento en México creció 24.3%".

Acotó que "en los últimos años hemos sido testigos de un crecimiento significativo en este sector. Por un aumento constante en la demanda de vehículos en arrendamiento. Estas son buenas noticias, debido a que el mercado de arrendamiento de autos está creciendo después de una caída en la pandemia y esperando que vengan altos rendimientos en el futuro".

De acuerdo con la directora de BIVA, el mercado ha crecido gracias a las ventajas que representa el arrendamiento frente a los costos en compra y reparación de un vehículo nuevo, y es un sector que se ha flexibilizado, a través de contratos a diferentes plazos y servicios personalizados; asimismo, se pueden arrendar vehículos eléctricos.

### OPORTUNIDAD CON EL NEARSHORING

Ramón Gómez del Valle, presidente del consejo de administración de la firma, consideró que "vienen buenos años para México, por lo mismo para las empresas que sepan aprovecharlas".

En ese sentido, Emilio Olavarrí, CEO de la empresa, expuso que confían en las oportunidades que traerá el *nearshoring* a nuestro país, de las cuales podrían verse beneficiados.

De acuerdo con los ejecutivos, el *nearshoring* es la cereza del pastel, pues ha empezado a inyectar fuerza en nuestra economía; además, les ha permitido contar con clientes nuevos.

## MÁS INVERSIÓN Y DESARROLLO

# Venta de autos eléctricos: más de 425 mil mdd

POR NAYELI GONZÁLEZ  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

Durante 2022, la venta de autos eléctricos en el mundo superó los 425 mil millones de dólares. Sin embargo, se espera que esta cifra aumente de manera significativa una vez que se avance en la evolución hacia la electromovilidad y que los clientes finales adopten cada vez más este tipo de tecnología para su uso cotidiano.

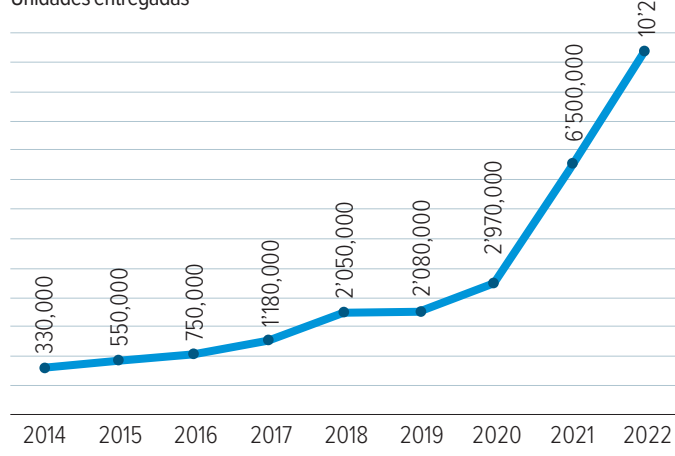
De acuerdo con el Global EV Outlook 2023 de la Agencia Internacional de Energía (IEA), ya existen en el mercado más de 500 modelos de autos totalmente electrificados, un número que también será superado una vez que las armadoras avancen en sus planes de inversión y desarrollo.

"En el transcurso de sólo cinco años, de 2017 a 2022, las ventas de vehículos eléctricos aumentaron de alrededor de un millón a más de diez millones de unidades, contrario a la tendencia de los cinco años anteriores, es decir, de 2012 a 2017, crecieron de 100 mil a un millón de autos, lo que subraya la naturaleza exponencial del crecimiento de las ventas de vehículos eléctricos".

Esto ha permitido que la participación de los autos eléctricos pasara de sólo 9.0%

### COMERCIO MUNDIAL

Unidades entregadas



Fuente: Agencia Internacional de Energía (IEA)



Foto: Especial

# 60

## POR CIENTO

de los autos eléctricos que se venden en el mundo es en el mercado chino

del mercado en 2021 a 14% en 2022, pero es además más de diez veces la participación que tenía en 2017.

Esto ha permitido no sólo que 26 millones de unidades con esta tecnología ya estén en circulación, sino que el gasto global por su comercialización ya logró superar los 425 mil millones de dólares en 2022, 50% más que en 2021.

Sin embargo, sólo 10% de esta cifra puede atribuirse al apoyo que otorgan los distintos gobiernos, por lo que el resto del gasto fue de los consumidores.

"Los inversores también han mantenido la confianza en los vehículos eléctricos, y las acciones de las empresas relacionadas con los

vehículos eléctricos superan constantemente a las de los fabricantes de automóviles tradicionales desde 2019. Las inversiones de capital de riesgo en empresas emergentes que desarrollan tecnologías de baterías y vehículos eléctricos también han aumentado, alcanzando casi dos mil 100 millones de dólares en 2022, un aumento de 30% respecto al año anterior".

### DESARROLLO EN CHINA

El documento menciona que el 60% de los autos con esta tecnología se encuentra en China, esto debido los apoyos sostenidos que por más de una década ha otorgado ese gobierno a sus ciudadanos, a lo cual se suma el rápido despliegue de la infraestructura de carga y estrictas políticas de registro para automóviles no eléctricos.

Aunque la IEA cree probable que esto cambie debido a las políticas que se están implementando en diversas partes del mundo, principalmente en los países europeos y Estados Unidos.

"Fuera de China, existe la necesidad de que los fabricantes de equipos originales ofrezcan opciones asequibles y con precios competitivos para permitir la producción en masa", menciona el documento.

## EL CONTADOR

1234

**1.** Quest Software, con **Patricia Fuentes** a la cabeza en el país, abrió una oficina en la Ciudad de México que apoyará su plan de crecimiento. Esto, porque el objetivo del fabricante de software de gestión de sistemas y seguridad es un crecimiento de doble dígito en este nuevo año fiscal. Su estrategia es tener una relación más estrecha con los clientes, fortalecer el ecosistema de socios, generación y monitoreo continuo de proyectos, así como el mantenimiento y desarrollo de un equipo de alto rendimiento que fortalezca la marca en el país. A mediano plazo, Quest Software tiene como meta triplicar la operación en cuatro años, facturando alrededor de 50 millones de dólares en América Latina.

**2.** Los fuertes vientos ya se están convirtiendo en una turbulencia en el Consejo Mundial de Viajes y Turismo, que lleva **Julia Simpson**. La semana pasada, le contábamos que no todos los miembros estaban de acuerdo con el desempeño de la directiva ya que el sector privado estaba perdiendo liderazgo; así como que ésta sería sustituida por **Manfredi Lefebvre**, presidente de Heritage Group. La sorpresa es que el mismísimo **Lefebvre**, quien tiene un peso importante en Abercrombie Kent, ya se retiró de la membresía del WTTC, al igual que **American Express Corporate Travel**. El problema es que hay al menos dos docenas más de miembros que ya decidieron abandonar el barco.

**3.** Contrario a las críticas que surgieron con el nombramiento de **Ángel Carrizales** al frente de la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, pues se aseguraba que no contaba con la preparación ni la experiencia para asumir esa responsabilidad, ahora es uno de los funcionarios que mejor está trabajando, pues consideran que cumple con los tiempos y ha logrado trabajar con sus regulados para que cumplan con sus obligaciones. Pero ahora la CRE, de **Vicente Melchi**, es el regulador más criticado, no sólo por la lentitud con la que desahoga los trámites, sino porque también está imponiendo normativas arbitrarias y menos tiempo a los permisos, entre otras acciones.

**4.** El nuevo esquema implementado en la aduana de Ensenada ha implicado, entre otros aspectos, la integración de entrada y salida de contenedores en los mismos horarios, que ha provocado una grave saturación del puerto, con sobrecupo de dos mil TEU. La Canacintra de Ensenada reporta que el costo diario de un buque varado es de 30 y 40 mil dólares diarios. Mediterranean Shipping Company, el operador marítimo más grande del mundo, dirigido en México por **Victor Monroy Vollmer**, puso una alerta internacional para advertir la saturación y congestión del puerto que afecta a múltiples compañías de autotransporte, logística y servicios a la carga.

**5.** La Asociación de Bancos de México, encabezada por **Julio Carranza**, llevará a cabo su segundo Congreso de Educación Financiera 2023, un evento diseñado para brindar herramientas que permitan alcanzar una "libertad financiera sin límites". Al evento asistirán el subsecretario de Hacienda, **Gabriel Yorio**; el presidente de la Condusef, **Oscar Rosado**; la coordinadora de Proyectos en Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, **Mariana Villasuso**, además de expertos de los diferentes bancos. Este evento tendrá lugar vía Zoom el próximo jueves 18 de mayo. La entrada es gratuita, pero es necesario el registro previo. Además, se podrá obtener una constancia de participación.

"DE FORMA EQUITATIVA"

# Distribuirán los slots que eran de Aeromar

POR MIRIAM PAREDES  
miriam.paredes@gimm.com.mx

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) distribuirá "de forma equitativa", los slots (horarios de aterrizaje y despegue) que pertenecieron a Aeromar. "Normalmente cada que tenemos una situación en la que una aerolínea deja de operar estamos instrumentando un procedimiento para la asignación equitativa y lo estamos haciendo del conocimiento de todos. Estamos participando en grupos de trabajo para que podamos manejar de una forma eficiente esa asignación", dijo al respecto **Laura López**, subgerente de Asignación de Slots.

Aeromar cesó vuelos el pasado 15 de febrero al no poder soportar más la operación que incluía adeudos a trabajadores, proveedores y autoridades como Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), AICM, entre otros, por más de siete millones de pesos.

En el marco del taller Slots en el AICM, dirigido a representantes de líneas aéreas nacionales e internacionales, las autoridades a cargo de los horarios pidieron a las aerolíneas cumplir con el orden de asignación pues lo que se busca es que la terminal cada día tenga un mayor orden, pero también seguridad operacional pues se logra un encadenamiento de operaciones con tiempos de separación entre despegues y aterrizajes.

Al respecto de operaciones fuera de horarios no asignados, el AICM

también recomendó a las aerolíneas, sobre todo de carga, no confiarse a solicitar slots no programados por las noches. Lo anterior, debido a que en ese rango se tiene una pista y cinco calles de rodaje cerradas por mantenimiento por lo que la capacidad se reduce. Según la terminal, por las noches no se rebasan las 25 operaciones.

### PARAN ENTRADA

**Laura López** también señaló que ante la saturación del AICM, tanto en su capacidad de horarios como infraestructura, se ha pausado el ingreso de nuevas aerolíneas.

"Hay una parte donde nos pueden solicitar transportistas nuevos, pero como ha habido reducción (operaciones) eventualmente tenemos que pausar esa parte", indicó la directiva.

Hace un año, en el marco de la Asamblea General de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (AICM), Qatar Airways señaló su intención de operar en México, pero desde el AICM, solicitud que fue desechada y como opción se le dio la posibilidad de llegar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), lo que la aerolínea rechazó. En agosto del año pasado, el AICM redujo de 61 a 52 las operaciones por hora para que se pudieran llevar a cabo diversas obras, entre ellas, mantenimiento de pistas.

El AICM dejó claro que las aerolíneas que incumplan con el uso de slots como acaparar sin utilizar o duplicar las solicitudes serán sancionados.



Foto: Especial

Autoridades pidieron a las aerolíneas cumplir con el orden de asignación.

### REPORTE DEL WTTC

## Turismo en AL superará nivel prepandemia

Durante 2023, el turismo aportará 319.5 mil millones de dólares a la economía de América Latina, cifra que estará 1.2% por encima de lo reportado en 2019, advirtió el Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC) por sus siglas en inglés.

Al finalizar el año, el turismo representará 7.9% de la economía regional. En 2022, la contribución del sector a la economía de Latinoamérica vio un crecimiento del 34% en comparación con el año anterior.

El organismo, que representa a las principales firmas de turismo a nivel mundial, destacó que el Informe Anual de Impacto Económico (EIR), también estima que al final de este año se alcancen 17.07 millones de puestos de trabajo, con lo que se superaría con 0.1% la cifra registrada en 2019.

Para el caso de México, el WTTC proyecta que el sector turismo tendrá un crecimiento a tasa anual de 3.2%,

cifra que estará por encima de lo que se pronostica para la economía y que es de 2%.

El WTTC detalla que 34 de los 185 países analizados ya han superado los niveles prepandemia en cuanto a su contribución al PIB. Además, pronostica que el sector global de viajes se recuperará al 96% en sus niveles de empleo con respecto al 2019, con la generación de 24 millones de nuevos puestos de trabajo en este año.

— Miriam Paredes



Julia Simpson, CEO del WTTC.

### AFIRMAN EN LA ASETUR

## Unión, clave para turismo de México

POR MIRIAM PAREDES  
miriam.paredes@gimm.com.mx

El presidente de la Asociación de Secretarios de Turismo (Asetur), **Juan Enrique Suárez Del Real Tostado**, aseguró que la única forma en la cual México puede enfrentar los retos que tiene en el sector, es la unidad de cada uno de sus integrantes.

de toda la República", indicó. El también titular de la Secretaría de Turismo de Nayarit reconoció que, en los últimos meses, México ha sufrido diversos eventos de alto impacto relacionados con la inseguridad, sin embargo, las cifras de llegadas de turistas internacionales continúan al alza.

"Hemos tenido temporadas más complejas en materia de seguridad, inclusive más de lo que estamos viendo hoy y el turismo ha venido creciendo y eso es porque México es una potencia turística por la diversidad y oferta que tiene para mostrar por lo que la única forma de sacarlos adelante,

vuelvo a reiterar, es la unidad".

Las declaraciones del funcionario están respaldadas por los resultados en el sector que arrojan que, en el primer trimestre del año, la llegada de turistas internacionales creció 17.3%, la llegada de viajeros por vía aérea subió 15.9%, la de turistas fronterizos avanzó 17.3% y la de cruceristas 85.3%, mientras que los ingresos fueron 23.1% superiores contra el mismo periodo de 2021.

Suárez dijo que la seguridad es uno de los ejes más importantes para el sector a la hora de atraer turismo pues por más recursos que se pongan para promoción, si el turista



Foto: Especial

Juan Enrique Suárez Del Real Tostado, presidente de la Asetur.

no se siente seguro no llegará. "México tiene una labor muy importante que realizar en materia de promoción internacional, pues los números son buenos, pero si no generamos en conjunto con la Secretaría de Turismo federal un trabajo de coordinación, que hoy tenemos, simplemente no se podría. Si no existe unidad es imposible generar pactos de seguridad turística, de comunicación a nivel nacional, de pedirle a los prestadores que mejoren sus servicios".

### PROMOCIÓN MEDIANTE ALIANZAS

El presidente de Asetur mencionó que, como parte de la estrategia de promoción, la Sectorial federal ha buscado acercar a los secretarios de turismo de los estados con las

embajadas y consulados para sumar estrategias y promover los diferentes destinos del país.

"Aunque tengamos estabilidad, hay otros países que están proyectando sus destinos y haciendo grandes cosas a nivel internacional como República Dominicana y otros más, por lo que el reto es que entendamos que no sólo tenemos que crear una situación de proyección una vez al año, sino consolidarnos y trabajar de la mano de la Sector que nos ha abierto las puertas en embajadas y consulados y ahora los secretarios de turismo debemos hacer lo que nos toca. Debemos de cambiar la idea de que México es solamente sol y playa y trabajar en diversificar la oferta y redistribuir el turismo", apuntó.



Análisis superior

David Páramo  
david.paramo23@gimm.com.mx

## Paciencia cambiaría

El tipo de cambio del peso frente al dólar tocó ayer el nivel más bajo de los últimos siete años, al cerrar en 17.42 pesos por cada moneda de Estados Unidos, en medio de un debilitamiento generalizado del dólar en ese país.

Antes de que las hordas de aplaudidores oficiales y funcionarios del actual gobierno se desgañiten en loas a la administración, es necesario tener claro qué está sucediendo y cuánto puede durar. El peso va en una ola en la que están montadas casi todas las monedas del mundo, especialmente aquellas más fuertes. Ahí está el ejemplo muy lamentable de Argentina, en que el populismo ha costado verdaderamente caro.

Genera cierta presión entre algunos el que, si a fin de mes el gobierno de **Joe Biden** no llega a un acuerdo con el Congreso, tendrán que cerrar operaciones; sin embargo, parece muy poco probable que se genere una crisis, puesto que es claro que se trata de un torneo de vencidas.

En el tema específico del peso frente al dólar hay que considerar que el jueves se conocerá la decisión de política monetaria de la Junta de Gobierno de Banco de México, gobernado por **Victoria Rodríguez**, en la que si bien prácticamente todos los analistas consideran que no habrá incremento en las tasas, la realidad es que el diferencial de tasas entre Estados Unidos y México es verdaderamente grande.

Cuando se hace análisis superior sobre el nivel de tipo de cambio, se debe precisar que los analistas creen que se está estableciendo un nuevo piso que podría estar cerca de los 17.30 pesos por dólar y se alcanzaría con gran rapidez.

Si bien es muy difícil hacer especulaciones y que éstas resulten razonables, sí puede estimarse que en un corto plazo comience a recuperarse el dólar frente a las demás divisas, por lo que podría estimarse que el tipo de cambio termine en año en niveles de 18.70 o incluso 19 pesos por dólar.

Esta depreciación del peso no va en desdoro de la actual administración, como tampoco el actual nivel es una medalla del gobierno que, ciertamente, ha mantenido estabilidad económica, la cual sigue siendo una interrogante en el futuro cercano.

Los espacios fiscales se están complicando y la próxima administración, cualquiera que sea, tendrá un gran reto en reorientar las finanzas públicas. Petróleos Mexicanos, dirigido por **Octavio Romero**, es, sin lugar a dudas, la máxima presión para la economía nacional.

No es casual que funcionarios de la Secretaría de Hacienda hayan hecho una suerte de sensibilización en torno a que no darán más fondos públicos a la petrolera y que tendrá que ser ésta la que resuelva su muy complicada agenda.

### REMATE PETICIÓN

El gobierno de Texas ha impuesto revisiones físicas a todo el transporte de carga, lo que es considerado por el gobierno de México como una medida en contra de la competencia, puesto que no encuentran razones de índole comercial.

Es cierto que el gobierno encabezado **Greg Abbott** tiene fundadas razones de sentir molestia y hasta hostilidad contra prácticamente todo lo que tiene que ver con México; sin embargo, la dependencia encabezada por **Raquel Buenrostro** tiene fundadas razones para solicitar que estas inspecciones sean canceladas.

Sin embargo, es necesario ser cuidadosos con evitar cualquier clase de mezcla de cuestiones de índole comercial con las políticas. No vaya siendo que la calentura política de algunos, en ambos lados de la frontera, pueda servir de alivio a quienes están convencidos de que el radicalismo es el camino.

### REMATE EXPLICADO

El Padre del Análisis Superior recomienda, otra vez, a los más radicales (de ambos lados de la ecuación) que lo piensen verdaderamente bien antes de opinar. El Inegi, presidido por **Graciela Márquez**, donó equipo al gobierno de Cuba.

Se ha propalado cualquier cantidad de absurdos en torno a ese equipo de cómputo, tales como afirmar que se trata de un apoyo a la dictadura que ahora encabeza **Miguel Díaz-Canel**, cuando la realidad pura y llana es que se está entregando equipo que ya no le sirve al gobierno de México a otro país que sí lo requiere.

Punto, no hay más historia, se requiere ser una persona muy miserable para negar apoyo a un pueblo que, sin ninguna discusión, está en peor situación económica que México. Ocupémonos de cosas mucho más importantes.

### REMATE POPULISTA

Presumir como grandioso aumentar 8.2% el sueldo a los maestros suena muy bien, pero en realidad es apenas el sostenimiento del nivel de vida que tenían hace un año.

F

FINANZAS



↓  
Desde el piso de remates  
Maricarmen Cortés  
milcarmenm@gmail.com

## Dispositivos médicos, ¿otra consulta en T-MEC?

Aunque ni Estados Unidos ni Canadá han iniciado en el marco del T-MEC un panel arbitral contra la política energética de México, que pueden hacer en cualquier momento después de que no se llegó a un acuerdo tras las consultas técnicas, se inició ya el proceso de consultas en materia de agrobiotecnológicos y se afirma que Canadá y Estados Unidos están por solicitar también consultas por la reforma minera.

Adicionalmente, **Luis Manuel Hernández**, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación, INDEX, alerta sobre el riesgo de una nueva disputa con Estados Unidos y Canadá porque la NOM 241, que regula la producción y comercialización de dispositivos médicos, viola el T-MEC.

Asegura que con la NOM 241 Cofepris y la Secretaría de Salud establecen requisitos mínimos para la fabricación, distribución y almacenamiento de dispositivos médicos que no cumplen con los estándares internacionales.

Explica que en Baja California está el mayor clúster de dispositivos médicos en América Latina, pero las empresas requieren certidumbre jurídica para seguir exportando.

De acuerdo con **Hernández**, los secretarios de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, y de Economía, **Raquel Buenrostro**, se han mostrado muy receptivos a la preocupación de la industria y lo que se requiere no es una Circular por parte de la Cofepris para las empresas exportadoras de dispositivos médicos, sino una modificación a la NOM que se publique en el *Diario Oficial* para brindar certidumbre jurídica, lo que —explica— tiene que ocurrir antes del 1o de junio para evitar una nueva controversia en el marco del T-MEC.

Probablemente **Buenrostro** logre terminar el sexenio sin un inicio de arbitraje contra México ni en energía, agrobiotecnología, minería ni dispositivos médicos, pero hay que recordar que en 2025 hay una revisión del T-MEC a la que se enfrentará el nuevo presidente o presidenta y si no gana **Biden** la elección, serán negociaciones muy, pero muy, complicadas ante tantos frentes abiertos.



## PROTESTA ECONOMÍA POR INSPECCIONES A CARGA EN TEXAS

La Secretaría de Economía urgió al gobierno de Texas a retirar las inspecciones a transporte de carga que volvió a imponer el retrógrado **Greg Abbott** generando millonarias pérdidas para el comercio transfronterizo.

Economía acusa al gobierno de Texas —no menciona directamente a **Abbott**— de tener una visión “antimexicana” y no reconocer el impacto que estas medidas de revisión generan tanto para las empresas mexicanas como para las estadounidenses, porque generan demoras que van de 8 a 27 horas, afectando principalmente a productos perecederos.



## DÓLAR PODRÍA BAJAR A 17.20 PESOS

Sigue la racha del superpeso desafiando todos los pronósticos del sector privado. Ayer el dólar cerró en 17.42 pesos en el mercado interbancario, su nivel más bajo desde 2016 y, de acuerdo con varios analistas, el nuevo nivel de resistencia sería 17.20 pesos.

La fortaleza del peso es propiciada por la depreciación del dólar a nivel internacional y también por las entradas de divisas, tanto por remesas como por exportaciones y por inversiones extranjeras atraídas por el diferencial de tasas entre México y Estados Unidos.

La fortaleza del peso y la tendencia a la baja en la inflación llevarán a la Junta del Banco de México a que este jueves mantenga sin cambios la tasa de interés en 11.25%.

\* A partir de hoy tomaré unos días de vacaciones. Esta columna volverá a publicarse el 29 de mayo. Hasta entonces.



## ATENCIÓN A DEUDA EN EU BOLSAS, CON SESIÓN POSITIVA

Los jugadores del mercado están pendientes de las negociaciones del techo de deuda en EU, en tanto, los mercados accionarios cerraron la sesión del lunes con ganancias. En el país vecino, el Dow Jones, el S&P 500 y el Nasdaq repuntaron 0.14, 0.30 y 0.66% respectivamente; en México, el S&P/BMV IPC finalizó con un avance de 0.57 por ciento.

—Eréndira Espinosa

Foto: BMV

## AFIRMÓ que el nearshoring traerá beneficios a nueve sectores económicos

POR LINDSAY H. ESQUIVEL  
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

Las empresas globales siguen apostando por México, y es que consideran que el fenómeno del *nearshoring* coloca al país como el más atractivo para invertir en el continente americano.

“El *nearshoring* nos permite que México se posicione a nivel regional y mundial. Este es el año de México y estamos apostando para traer más y mejores inversiones en al menos nueve sectores productivos”, comentó en entrevista Alberto de la Fuente, presidente del Consejo Ejecutivo de Empresas Globales (CEEG).

El directivo ve cuatro sectores tradicionales que se están beneficiando de la relocalización de empresas: autopartes, automotriz, aeroespacial y de dispositivos médicos.

Pero hay otros cinco rubros más a los que están apostando las empresas internacionales: tecnología de la información, energías renovables, agricultura y alimentos, biotecnología y la manufactura avanzada.

“Lo que vemos es que los sectores tradicionales, con autopartes y vehículos se está moviendo a la electro-movilidad y la digitalización. La apuesta son vehículos híbridos, baterías eficientes, inteligencia artificial e ir descarbonizando la industria. En el sector aeroespacial vemos cómo la inteligencia artificial juega un rol más importante. Pero también hay enormes oportunidades de crecimiento en la tecnología de la información y comunicación, energías renovables, la agricultura y alimentos, biotecnología y la manufactura avanzada”, detalló De la Fuente.

El directivo dijo que las firmas globales están apostando en traer más inversiones en estos sectores, pero para ello se requiere todavía mucho trabajo, sobre todo coordinado con los gobiernos estatales, municipales y el federal, para lograr el éxito de las nuevas industrias.

“Como ejemplo, en tecnologías de la información hay mucho que hacer, se requiere el desarrollo de software, de contar con seguridad

## ALBERTO DE LA FUENTE, EN ENTREVISTA

# INVERSIONES, ENFOCADAS EN MÉXICO



Es el año de México y estamos apostando para traer más y mejores inversiones.”

“Las empresas globales somos el mejor ejemplo del *nearshoring*, porque hemos escogido a México para nuestras operaciones.”



Presidente del Consejo Ejecutivo de Empresas Globales (CEEG).

Foto: Especial

## RACHA DE APRECIACIÓN

# El peso, en niveles de mayo de 2016

POR ERÉNDIRA ESPINOSA

erendira.espinosa@gimm.com.mx

El superpeso alcanzó un nuevo mínimo. Se ubicó en 17.42 pesos al cierre, el nivel más bajo desde el 2 de mayo de 2016. Debido a la racha de ganancias que experimenta nuestra moneda, esta semana el dólar podría venderse hasta en 17.35 pesos, según estimaciones de CIBanco.

Nuestra moneda no se detiene, esto gracias a los flujos de dólares que llegan a México, principalmente por exportaciones, remesas e inversión extranjera directa.

En su avance también influye la política monetaria restrictiva del Banco de México, la cual mantiene un diferencial de 600 puntos base respecto a Estados Unidos y la preferencia por invertir en divisas diferentes al dólar, en la cual el peso es atractivo por ser la más líquida de Latinoamérica y no presentar riesgos macroeconómicos en el corto plazo, explicó Gabriela Siller, directora de análisis de Banco Base.

“El peso podría seguirse apreciando porque tiene la expectativa de que la Reserva Federal ya no subirá la tasa de interés, lo cual hace que los

## TIPO DE CAMBIO SPOT

(Pesos por dólar)



Fuente: Banco de México

capitales vuelen desde Estados Unidos hacia otras partes del mundo, incluyendo México”, dijo.

Invex consideró que el fenómeno del *nearshoring* es uno de los factores que refuerza la idea de la llegada de flujos de inversión extranjera, y que se mantiene una perspectiva positiva hacia los activos mexicanos. Asimismo, los mercados financieros locales se encuentran en un episodio de baja volatilidad y premios por riesgo altos; lo que ha

permitido llevar a la valuación del dólar a niveles menores a 17.50 pesos en el corto plazo.

Sin embargo, Siller consideró que, en el mediano plazo, se espera que nuestra divisa se deprecie de manera moderada, ante menores flujos de dólares hacia nuestro país, debido a la posible recesión que enfrentará Estados Unidos.

“Para el último trimestre del año pudiera estar alrededor de 18-18.10 si la recesión es leve o moderada en Estados Unidos”, previó.

cibernética. Para operar con inteligencia artificial, requerimos el despliegue de redes 5G, así como de mayor infraestructura para el transporte”.

Por ello, enfatizó que para alcanzar el potencial que está dejando el *nearshoring*, urge trabajar en estas áreas para que las empresas puedan competir con el resto del mundo.

“La inversión estará llegando en estos sectores y para alcanzar el potencial que tenemos, trabajamos en estas áreas para que como país y región podamos competir con el resto del mundo”, expresó.

De la Fuente enfatizó que también se requiere un mayor trabajo con Estados Unidos y Canadá para maximizar el trabajo en la región de América del Norte.

“Como región nos falta mejorar en el tema de infraestructura. Así como en el capital humano, si queremos migrar de manufacturas intermedias a avanzadas se tiene que invertir en educación, en energías renovables, y energía eléctrica para desarrollar el sector de semiconductores y subirnos al tren de los cambios tecnológicos”.

## FUERTE CIERRE

Al ser cuestionado sobre la actual administración, el presidente del CEEG se mostró optimista, no sólo por el crecimiento económico sino por las políticas públicas encaminadas a mejorar las condiciones de las empresas.

“La conversación ha ido evolucionado y el gobierno ahora se da cuenta de la importancia de las energías renovables, eso explica el esfuerzo del Plan Sonora: este proyecto es positivo para desarrollarlas energías, pero se deben pensar más a largo plazo y en que el esfuerzo no sólo es del gobierno, tenemos que estar apoyando todos para tener acceso como a energía limpia y competir como empresas”.

Sobre la economía, dijo que, si bien el Consejo no hace pronósticos, las inversiones se mantienen fuertes, el PIB de Estados Unidos se ha mostrado resiliente y México está destacando tanto en América Latina como en Norteamérica, por ello, prevén un cierre fuerte tanto para la economía nacional como para el gobierno, hacia 2024.

“Con el anuncio de los parques industriales en el Istmo de Tehuantepec, junto con el corredor transistmico, nuestra perspectiva de cierre es fuerte y optimista”.

## AYUDA A LA INFLACIÓN

En la apreciación del peso hay dos caras de la moneda. Por un lado es positiva, pues ayuda a que los productos importados sean más económicos; por el otro lado es negativa, pues encarece las exportaciones.

“La apreciación del peso es positiva para la inflación, pues baja el precio de los artículos importados, sin embargo, para los receptores de remesas y los exportadores es negativo, pues las remesas pierden poder adquisitivo y las exportaciones se vuelven más caras, de manera relativa, a nivel internacional”, destacó Siller.

Contra nuestra divisa existen riesgos de depreciación entre los que destacan: una mayor aversión al riesgo global, que genere mayor demanda de dólares, lo cual puede ocurrir ante un escalamiento de la guerra entre Rusia y Ucrania o negociaciones fallidas para elevar el techo de la deuda en EU, dijo Siller.

Aunado a ello se podría generar mayor aversión al riesgo sobre México en el caso de aprobación de reformas que generen incertidumbre y la expectativa de menores flujos de dólares ante la posibilidad de recesión en EU o por aranceles impuestos a México por disputas comerciales también jugarían en contra de nuestra divisa.

## SUSTAINABLE AVIATION FUEL

# MÉXICO CARECE DE UN PLAN DE VUELO PARA PRODUCIR SAF

POR MIRIAM PAREDES  
miriam.paredes@gimm.com.mx



## EL COMBUSTIBLE VERDE



México carece de un proyecto para desarrollar y producir combustible sostenible para la aviación o SAF (Sustainable Aviation Fuel) que contribuya a alcanzar las metas del sector aéreo de lograr cero emisiones para el 2050.

Los recortes presupuestales implementados por la administración federal actual provocaron la desaparición del Clúster de Bioturbosina, que era apoyado por el Fondo Sectorial Conacyt-Sener, que estaba enfocado en contribuir al desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación.

El país también enfrenta el reto de la falta de plantas que produzcan y refinen SAF, la ausencia de incentivos fiscales y de legislación que facilite la inversión en la producción de este combustible.

El último esfuerzo relevante de México por avanzar en la producción de SAF se dio hace más de una década, con una iniciativa para promover investigaciones en energías renovables y que dio paso a la creación del Clúster de Bioturbosina, que en conjunto con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), generó algunos lotes de SAF que fueron utilizados en un par de vuelos de Aeroméxico e Interjet.

Según la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), en América Latina actualmente sólo Paraguay, Panamá y Brasil, encabezan algunos esfuerzos en la materia.

En octubre del año pasado, México fue el anfitrión del Seminario Combustibles Sostenibles de Aviación y su importancia en México, en el que participaron expertos nacionales e internacionales, ahí se hizo patente la necesidad de instalar plantas productivas de SAF, pero la conclusión fue que para lograrlo se necesita la colaboración del gobierno y de potenciales inversionistas del sector privado.

Por el tamaño de mercado, que en 2022 fue de 107 millones de pasajeros, México necesitaría contar con, por los menos, cuatro refinerías dedicadas a la generación de SAF, instaladas estratégicamente cerca de aeropuertos como Ciudad de México, Cancún, Guadalajara y Monterrey, según ha planteado la Iniciativa para los Combustibles de Aviación en México (ICSA MX), organización que se formó tras la desaparición del Clúster de Bioturbosina.

La infraestructura tendría que tener capacidad para producir entre 400 y 500 toneladas de combustible al día para cubrir alrededor de las mil 800 toneladas al día de SAF que se necesitarán hacia 2030.

Para lograr ese proyecto, el gobierno de México y la iniciativa privada deberán realizar importantes inversiones que por el momento no se ven en el radar.

Por ejemplo, instalar una planta que produzca y refine SAF requiere inversiones hasta por mil millones de dólares y un tiempo de hasta cinco años para ejecutar el proyecto, según reveló Manuel Macedo, presidente de Honeywell para América Latina durante el último Foro de Líderes de Aerolíneas de ALTA.

Importar el combustible desde otro país tampoco sería la solución pues sería inviable para las aerolíneas en términos de costos y dificultades logísticas.

**HACIA CERO EMISIONES**  
La necesidad de que México y el resto de los Estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) trabajen en la producción de SAF se debe a que este combustible representa el 65% de toda la iniciativa para lograr las cero emisiones en 2050, un 19% se logrará mediante la compensación y captura de carbono, un 13% por los equipos

## LAS VARIABLES QUE LIMITAN PRODUCIRLO A NIVEL MUNDIAL

- 1 El 50% es el porcentaje máximo de mezcla de SAF permitido.
- 2 Su precio es de dos a tres veces más alto comparado con el combustible convencional.
- 3 Poca disponibilidad por la gran demanda de aerolíneas.
- 4 Regulación dispar que genera que los precios no sean iguales alrededor del mundo.

## LOS PRINCIPALES RETOS PARA MÉXICO

- 1 Falta de refinerías de producción de SAF en México.
- 2 Necesidad de incentivos fiscales.
- 3 Regulación "inteligente" que facilite la inversión para la producción de este biocombustible.

## EL COMBUSTIBLE SOSTENIBLE DE AVIACIÓN (SAF)

### ¿Qué es la turbosina fósil?

Es un combustible que se obtiene del proceso de refinación del petróleo crudo.

### ¿Qué es la bioturbosina o combustible sostenible de aviación (SAF)?

Son combustibles limpios derivados de insumos renovables o biomasa que cumplen las mismas especificaciones técnicas que la turbosina convencional y por ello pueden mezclarse con ésta de manera segura.

### ¿De dónde se obtiene la biomasa para el SAF?

Los combustibles alternativos para motores de aviación se pueden obtener de arenas o esquistos bituminosos, plantas y grasas animales.

### ¿Cuáles son las aplicaciones del SAF?

La producción de las bioturbosinas tiene como principal objetivo el contar con combustibles alternativos sostenibles, que tengan las mismas propiedades que la turbosina fósil, para usarse en motores de aviación con el fin de reducir las emisiones.

### ¿Cuáles son las principales materias primas para el SAF?

Los insumos usados para producir bioturbosinas son de origen biológico como es el caso de los aceites vegetales comestibles, no comestibles y residuales; la biomasa o residuos agrícolas y forestales; azúcares como los almidones o bioalcoholes. Se han llegado a utilizar aceites de soja y palma, así como algas y residuos forestales, entre otros.

### ¿Cuál es el impacto del uso del SAF en vuelos comerciales?

Para contextualizar el impacto en el uso de este tipo de combustible, al usar 30% de SAF en un vuelo entre Ciudad de México y Madrid, se puede reducir alrededor de 35 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalente a que más de 4,200 coches dejen de circular por un día.

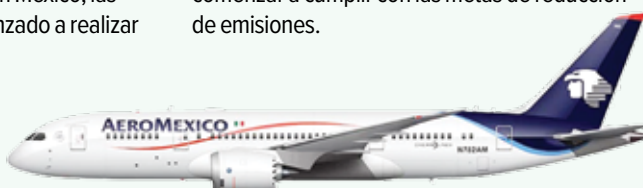
## LOS ESFUERZOS PRIVADOS

A pesar de que no existe una estrategia sobre el desarrollo y producción de SAF en México, las aerolíneas mexicanas han comenzado a realizar

algunos esfuerzos de forma unilateral para comenzar a cumplir con las metas de reducción de emisiones.

### Aeroméxico. (787 Dreamliner)

En junio de 2022, Aeroméxico adquirió 6 mil 500 litros de SAF para operar el vuelo AM647 que cubrió la ruta Los Ángeles-Ciudad de México. La empresa detalló que el vuelo redujo casi 3.7 toneladas de CO<sub>2</sub>,



equivalente a que más de 500 coches dejaran de circular por un día. Además, fue la primera vez que la aerolínea utilizó SAF en uno de sus Boeing 787 Dreamliner. En 2011, la empresa operó el primer

vuelo comercial transatlántico en la ruta México-Madrid con 30% de bioturbosina. El combustible fue proporcionado por el ahora desaparecido Clúster de Bioturbosina.

### Volaris. (A321 Neo)

En agosto de 2022, Volaris realizó su primer vuelo con combustible sustentable al recibir el avión 114 de su flota en la planta de Airbus, ubicada en Hamburgo, Alemania.



La aeronave A321neo, matrícula XA-VSS, recorrió 2 mil 700 kilómetros de Hamburgo a Reikiavik con SAF y motores de última generación, trayecto que representó casi 20%

menos emisiones contaminantes en comparación con el uso de combustibles cien por ciento fósiles y motores de generaciones anteriores.

### Viva Aerobus. (A321 Neo)

La aerolínea de bajo costo firmó un acuerdo con Neste, el principal productor de SAF, para comprar un millón de litros de este combustible y operar todos los vuelos de la aerolínea que salgan desde el Aeropuerto Internacional de Los



Ángeles a destinos como Guadalajara, Ciudad de México y Monterrey. Los vuelos con SAF comenzarán en la segunda mitad del año y en cada uno de ellos se empleará una mezcla de 35% de combustible sostenible. Lo

anterior ayudará a que Viva Aerobus reduzca cerca de 2 mil 415 toneladas de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), lo que equivaldría a las emisiones de 537 vehículos en Estados Unidos durante un año.

### En alianza

Viva Aerobus, Volaris, Airbus y Canaero, entre otros organismos, lanzaron un concurso en México para acelerar el desarrollo de SAF. Se recibieron 39 propuestas de 23 universidades y centros de investigación de México. Los

concursantes presentaron formas de producir el combustible mediante diversas fuentes de biomasa como jatropha, moringa y bagazo de agave, así como microalgas, bagazo de caña de azúcar y otros aceites vegetales y animales.

Fuente: OACI / Fotoarte: Erick Zepeda

que los fabricantes como Airbus y Boeing se han comprometido a entregar para 2035, y que utilizarán hidrógeno o propulsión eléctrica, y el 3% restante se logrará al generar operaciones más eficientes, según datos de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

La poca disponibilidad de SAF en la actualidad genera que este combustible sea entre 2 y 3 veces más caro que la turbosina regular.

### UNA INVERSIÓN MILLONARIA

El Grupo de Acción de Transporte Aéreo (ATAG) calcula que la aviación requerirá entre 330 y 445 millones de toneladas anuales de SAF para cubrir la demanda y cumplir las metas de carbono cero en 2050.

Para lograr el objetivo, la industria requerirá entre cinco mil y siete mil refinerías de combustible renovable con capacidad promedio de 32 millones de galones. La construcción de esta infraestructura necesitará inyecciones de capital de entre mil 80 y mil 450 millones de dólares, advierte el informe Fueling Net Zero de la consultora ICF.

"Si bien más del 90% de la producción de petróleo y gas está ubicada en sólo 22 países, la industria de SAF necesitará aprovechar las materias primas en casi todos los países, mejorando así la seguridad energética, la independencia y residencia de muchas naciones", menciona ICF.

— (Con Información de Nayeli González)



## Cuenta corriente

Alicia Salgado  
contacto@aliciasalgado.mx

## Ley Federal de Ciberseguridad

• La propuesta crea una Comisión Intersecretarial de Tecnologías de la Información y Comunicación.

Tras un año de revisión, parlamentos abiertos, comisiones bicamerales y unidad en las dos cámaras del Congreso de la Unión, el pasado 25 de abril, el diputado del Verde **Javier López Casarín** presentó la iniciativa con proyecto de decreto de Ley Federal de Ciberseguridad, largamente esperada, pero no por ello revisable y perfectible, como diría **Ignacio Mier**, el diputado coordinador de Morena en la Cámara baja.

Por lo pronto, le comento que fue enviada a las Comisiones de Seguridad, de Ciencia y Tecnología (que preside el mismo **López Casarín**) y la de Hacienda y Crédito Público, y aunque se realizaron reuniones con representantes de organizaciones públicas y privadas, la mayoría está solicitando que se realice un parlamento abierto para que se escuchen las posturas relacionadas con algunas de las propuestas que se apartan de la práctica internacional.

Si bien es importante que el Estado se vea obligado a contar con una política nacional de ciberseguridad para reducir los riesgos cibernéticos, proteger la información, los bienes, los derechos de las personas y su seguridad, el establecimiento del sistema de responsabilidad compartida entre los actores públicos, privados y sociales debe ser definido claramente.

La propuesta crea una Comisión Intersecretarial de Tecnologías de la Información y Comunicación, y de la Seguridad de la Información para la coordinación gubernamental en la materia; propone la integración de una agencia nacional de ciberseguridad encargada de definir y actualizar la Estrategia Nacional de Ciberseguridad, y la creación del Catálogo Nacional de Infraestructuras Críticas de Información, pero los detalles de algunas de las obligaciones que asumirán proveedores y administradores privados de infraestructuras críticas podrían ser cuidadosamente revisadas, pues recuerde que los registros aparecen en los leaks, y los públicos, hasta ahora, han mostrado ser los más vulnerables.



### DE FONDOS A FONDO

#Abbott. El gobernador **Greg Abbott** volvió a las andadas para presionar alguna suerte de negociación. Desde el 8 de mayo, ordenó a su

directora de Seguridad (DPS), **Ericka Miller**, que inspeccione los camiones que pasan por dos cruces, el Puente Internacional de Veteranos y el Puente Los Tomates, que cruzan de Matamoros a Brownsville. ¿El target es la migración ilegal y las drogas o los perecederos, incluyendo berries, naranjas y tomates que usan la frontera? Por lo pronto, la secretaria de Economía, **Raquel Buenrostro**, reaccionó hasta ayer con una demanda directa al gobierno de Texas de detener la doble inspección, ahora convertida en inspección físico-mecánica y de conocimientos de los conductores de los camiones para detenerlos e inclusive regresar los camiones de carga a México con el argumento de que violan la ley y los requisitos para transitar por los caminos texanos.

El Departamento de Estado de **Antony Blinken** brilla por su ausencia, el presidente **Biden** ni se inmuta y, obvio, la oficina de **Mayorkas** menos, a pesar de que el gobernador está violando la Ley Federal y los acuerdos bajo el T-MEC. Igual podría ser más efectivo que la USTR llamar al gobernador de Nuevo León, Samuel García, que ha logrado, desde el año pasado, detener la doble revisión y evitar que existan problemas con el tráfico por el puente de Colombia e incluso negociar Reynosa.

#KONFIO... **Rafael Arana**, fundador y CEO de Konfío —una de las sofomes que han logrado una buena penetración en la colocación de crédito entre pequeñas empresas—, estará con **Luz Adriana Ramírez**, CEO de Visa México, para presentar un estudio realizado por BidInvest sobre el Impulso al Crecimiento de las mypimes en México. Recordemos que BidInvest es el brazo de inversión privada del BID, que en México representa **Ernesto Stein**, filial que extendió una línea de crédito por 800 millones de pesos ampliables a 1,300 millones en el último trimestre del año pasado. El jueves es la cita.

El mercado de pymes es muy grande y altamente competido en el segmento de sofomes, donde la tasa, el cuidado del riesgo y el fondeo están haciendo la diferencia entre una decena de participantes Fintech. Konfío ofrece CAT promedio ponderado de 43% —sorprendente si considera que en los bancos THIE es de más 24.5 y comisión por apertura de 1%—, pero dirigidos a quienes los bancos supuestamente rechazan.

## CAEN 67.2% FRENTE A 2022

# Precios del gas natural, a la baja

## APOYARÁ para que la inflación tenga descensos

POR NAYELI GONZÁLEZ  
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

Los precios del gas natural mantienen una tendencia a la baja, un comportamiento contrario a lo que se registró el año pasado.

De acuerdo con datos de la Administración de Información Energética (EIA), el índice de referencia Henry Hub en Estados Unidos, el costo spot promedio de la molécula en abril fue de 2.16 dólares por millón de BTU, cifra que representa una caída de 67.2% si se compara con los 6.6 dólares del mismo mes del año pasado.

“La perspectiva de un clima templado y con viento, y especialmente la disminución de la voluntad de buscar importaciones a un precio premium, parecen ser elementos bajistas en juego. En general, los precios globales del gas natural son el termómetro de la fiebre de la disponibilidad de energía de manera más amplia y sientan las bases para los precios en Europa. El suministro de energía ha mejorado notablemente y el comportamiento de compras en manada, de pánico y acaparamiento que caracterizó la agitación del año pasado ha desaparecido por completo”, aseguró Norbert Rucker, jefe de Economía e



Foto: Especial



La mejora global en la disponibilidad de energía, incluidos el crecimiento de las exportaciones de gas natural licuado, la renovación parcial de la energía nuclear, y el alza de energía limpias, factores en 2023.”

**NORBERT RÜCKER**  
JEFE DE ECONOMÍA  
E INVESTIGACIÓN DE  
NEXT GENERATION EN  
JULIUS BAER

Investigación de Next Generation en Julius Baer.

Es así que el dato más reciente de la EIA muestra que el pasado nueve de mayo de 2023, el precio de este combustible, considerado de transición por ser menos

contaminante en comparación a otros hidrocarburos, fue de 2.22 dólares por millón de BTU.

El costo es 72.5% o 5.84 dólares menor en comparación a los 8.06 dólares del mismo día en 2022, un precio que era el reflejo de los altos costos del crudo en los mercados internacionales, pues ese día el barril se cotizó en 103.09 dólares.

“Un amplio almacenamiento flotante de gas natural en el mar y el almacenamiento bien lleno en Japón y Corea del Sur complementan la imagen de un suministro general abundante. De igual manera, las importaciones chinas de gas natural siguen siendo moderadas debido al aumento de la disponibilidad de carbón doméstico. Mientras tanto, la mayoría de las terminales de exportación, especialmente las de Estados Unidos, están operando a plena capacidad, lo que genera un flujo constante de envíos”.

# Prepara tu camino profesional en el área de salud

- **Fisioterapia**
- **Enfermería**
- **Nutrición**

Iniciamos  
en Mayo  
¡Inscribete ya!



\*Con validez oficial de la SEP

COACALCO

LUCERNA.EDU.MX

55 5090 0300



## Ya viene InfoComm Esports Live

InfoComm y AVI Systems se han asociado para presentar InfoComm Esports Live, el primer espacio dedicado a los eSports en directo dentro del piso de exhibición de la feria InfoComm 2023, producida por AVIXA, que se llevará a cabo del 14 al 16 de junio, en el Orange County Convention Center en Orlando, Florida.

Los asistentes podrán disfrutar de la acción de los deportes electrónicos durante los tres días, con un escenario en el que habrá competiciones en vivo, presentadores expertos en videojuegos y tecnología, narraciones jugada a

jugada, entrevistas y podcasts desde la mesa de Shoutcast, y una zona de producción completa.

“Nada muestra mejor el impacto de nuestra industria que los esports. Cabinas de control de audio y medios en vivo, tecnologías de emisión y producción, medios avanzados sobre redes IP con una fuerte dosis de competición y producción de eventos: ese es el impacto tecnológico de los deportes electrónicos”, dijo Brad Sousa, director de Tecnología de AVI Systems.

En InfoComm Esports Live contará con equipos



universitarios con nivel de campeón, entre ellos Faulkner University y Talladega College, que se enfrentarán en partidas en vivo de *Rocket League*.

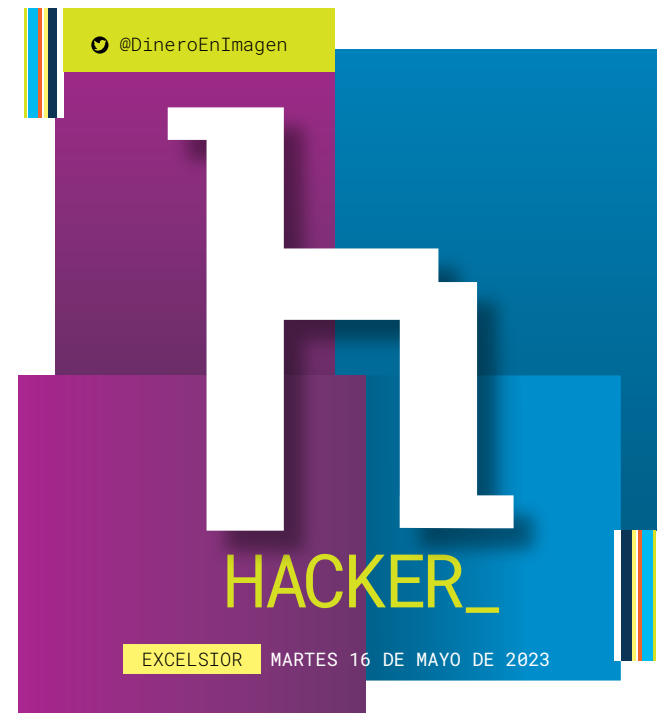
El espacio estará equipado con pantallas de gran formato, producción multicámara, pantallas de juego y auriculares Sony. Además, contará con mesas y sillas de juego de Spectrum.

—De la Redacción



Fotos: Especial

Habrán enfrentamientos entre equipos universitarios de deportes electrónicos.



## MÁS OPCIONES EN MÉXICO

# FORTALEGEN APUESTA POR LA BANCA DIGITAL

POR AURA HERNÁNDEZ  
aura.hernandez@gimm.com.mx

Las instituciones financieras “tradicionales” en México han entendido el potencial que existe en lanzar sus propios bancos digitales, por lo que se ha convertido en su nueva estrategia para generar ahorros, ofrecer nuevas experiencias a los clientes y mantenerse competitivos. Esto porque cada

**LOS NUEVOS HÁBITOS de los usuarios mexicanos en los servicios financieros han transformado al sector**

vez más personas quieren utilizar medios electrónicos en relación con sus finanzas, por ejemplo, consultar su saldo a través de un teléfono inteligente o realizar una transferencia, en lugar de acudir a un cajero o a una sucursal.

Los nuevos hábitos de los consumidores han sido bien entendidos por las Fintech que han entrado en el mercado mexicano y han sido bien recibidas, lo que también provocó el cambio en la estrategia de la banca tradicional.

Lo anterior se refleja en que, según el Reporte Anual Fintech México 2023, el desarrollo de bancos digitales creció 10 veces en cuatro años en el país, ya que en 2017 sólo había tres en el país y para 2021 se registraron 31.

Entre las instituciones financieras tradicionales que buscan entrar a este mercado destaca Afirme con su banco digital Billú, porque quiere aprovechar el metaverso para ofrecer experiencias hiperpersonalizadas y recompensas con nuevos productos como los NFT.

Dicho banco digital, anunciado a finales de 2022, tiene aplicación para dispositivos iOS y Android desde las cuales se puede hacer recargas tele-

fónicas, *cashback* del uno por ciento en comercios en línea, depósitos en Afirme, Oxxo y Financiera para el Bienestar, transferencias las 24 horas en todo México y retiros de efectivo sin tarjeta en cajeros.

Los esfuerzos de Afirme no se limitan al lanzamiento de este banco digital que tiene como meta de alcanzar 250 mil usuarios en su primer año de operación, también inauguró el Centro de Innovación Billú para impulsar el desarrollo de habilidades y conocimientos en el campo de la innovación financiera.

Para lograrlo, contó con la colaboración de la Universidad Autónoma de Nuevo León y la Facultad de Contaduría Pública y Administración, por lo que sus estudiantes tendrán

### OFERTAS

**HEY BANCO:** lanzado en 2017 por Banregio con el objetivo de atender a la generación millennial con productos financieros básicos desde el celular.

**NOW:** pertenece a Invex y tiene la meta de alcanzar a un millón de clientes en sus primeros dos años de operación.

**BINEO:** Banorte anunció sus planes para lanzar un banco digital con el nombre Bineo en 2021 y se espera que entre en operación a finales de 2023.

**OPENBANK:** pertenece a Santander y ya opera en varios países de Europa y en Argentina, siendo el siguiente paso México, donde se espera que a finales de este año comience a realizar operaciones.

la oportunidad de adquirir conocimientos sobre operaciones bancarias, así como los retos y oportunidades que ofrece este sector.



Gráfico: Freepik

## Atentos al Foro Excelsior

La banca digital será uno de los temas que se tratarán en el **Foro Excelsior Servicios Financieros y Tecnología**, presentado por Mercado Pago, los próximos 30 y 31 de mayo en Ciudad Imagen. Dicho foro reunirá a

líderes y expertos de los sectores financiero y tecnológico como **Martín Alonso Mercado**, director de Billú; **Gustavo Gutiérrez Galindo**, CEO y fundador de Broxel, y **Pedro Rivas**, director general de Mercado Pago México, entre otros.



**10**  
VECES

ha crecido el desarrollo de bancos digitales en los últimos cuatro años, según el reporte Fintech México

**250**  
MIL

usuarios tiene como meta alcanzar el banco digital de Afirme en su primer año de operaciones

## DESARROLLA UN ECOSISTEMA COMPLETO

# Avera quiere hogares que sean inteligentes

POR AURA HERNÁNDEZ  
aura.hernandez@gimm.com.mx

El fabricante mexicano Avera está desarrollando un ecosistema de hogar inteligente con el que espera adelantarse a la competencia y ofrecer nuevas opciones para los consumidores, al mismo tiempo que comienza con su expansión internacional.

Jorge Cielak, fundador y CEO de Avera, recordó que la empresa comenzó a operar hace cinco años como una marca mexicana de productos de hogar y cocina, centrándose en el comercio electrónico.

“En 2018 casi no había marcas de electrodomésticos o de hogar y cocina vendiendo en este tipo de canales, de esa manera logramos posicionarnos en los primeros lugares en los canales más importante y empezamos nuestro crecimiento”, relató.

Posteriormente, inició una estrategia omnicanal al poner sus productos en pisos de venta, por ejemplo, con Liverpool tienen aproximadamente 20 artículos en sus cerca de 135 tiendas.

Cielak dijo que Avera ha crecido tanto en la diversidad de canales como en la de



En pocos años, prácticamente todos los productos con los que interactuemos en nuestra casa serán inteligentes.”

**JORGE CIELAK**  
FUNDADOR Y CEO DE AVERA

### LOS DATOS

#### ¡Atención!

- Avera tiene una alianza con Ecodrive, firma que tiene como objetivo promover iniciativas financieras para fundar y mantener pequeños proyectos sin fines de lucro en pro de la reforestación
- Cada compra en la compañía se destina a sembrar un árbol para el programa de reforestación en La Muralla, Honduras, uno de los *pulmones* más importantes para Latinoamérica

productos, porque fue hace aproximadamente dos años que lanzaron su primer producto con conectividad WiFi o inteligente, se trató de un purificador de aire.

Lo anterior con el objetivo de “estar un paso adelante a lo que viene en cuestión de tecnología” y poder posicionarse, particularmente porque en la categoría de electrodomésticos o de hogar y cocina son pocos los que tienen esa conectividad.

“A partir de esto hemos hecho esfuerzos cada vez más fuertes para ir generando un ecosistema de productos inteligentes, que sean controlados a través de la aplicación de Avera”, aseguró el fundador.

Esto se traduce en cerca de 22 productos con

conectividad WiFi, algunos incluso compatibles con los asistentes de voz, entre los que destacan campanas extractoras, freidora de aire, ventiladores y calentadores de ambiente, entre otros.

Su más reciente lanzamiento fue un robot de cocina llamado Avera Chef, equipo que sustituye más de cinco aparatos de cocina con conexión a internet que cuenta con más de 600 recetas tanto mexicanas como internacionales, y que se va a seguir actualizando.

Cielak comentó que el crecimiento de Avera se realizará por tres frentes, el primero es la expansión de productos tanto en nuevas categorías como en algunas ya existentes.

# AMOR DE MADRE



*Un lazo más allá de la sangre*



Lunes a viernes  
6:30 pm

CANAL  
**3.1**